

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km
61,796 na trati Strakonice – Volary**

Datum vydání: 19.01.2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT.....	10
4.9 Železniční svršek	10
4.10 Železniční spodek.....	11
4.11 Železniční přejezdy	11
4.12 Železniční mosty a propustky.....	11
4.13 Pozemní komunikace.....	11
4.14 Kabelovody, kolektory	11
4.15 Vyzískaný materiál	12
4.16 Životní prostředí	12
4.17 Nakládání s odpady	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	13
8. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI.....	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
DŘT.....	Dálková řídicí technika
ESD.....	Elektronický stavební deník
JŘ	Jízdní řád
MD	Ministerstvo dopravy
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
TP	Technické podmínky
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
UTZ.....	Určené technické podmínky
ZZVZ	Zákon o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice – Volary“, jejímž cílem je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice – Volary, výstavba přípojky NN pro napájení PZZ. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků a budou rovněž přenášeny do diagnostického systému na pracovišti dirigujícího dispečera v přílehlé ŽST Volary a výpravčího přílehlé ŽST Vimperk. K přenosu bude využit stávající diagnostický systém REMOTE 96, po stávajícím kabelu.
- 1.1.2 V rámci opravné práce OŘ Plzeň bude provedena výměna přejezdové konstrukce včetně rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu.
- 1.1.3 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Cílem díla je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce tratě.
- 1.1.4 Rozsah Díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice – Volary“, je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a doklady pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.3).
- 1.1.5 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 198 (dle JŘ) 707 C (dle TTP) Lenora – Volary. TÚ/DÚ 0381 22. Trať není součástí sítě TEN-T. Zařazení tratě je jednokolejná regionální neelektrizovaná dráha, jejímž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300203
Kraj	Jihočeský
Okres	Prachatice
Katastrální území	Lenora
Správce	SŽ OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice – Volary“, zpracovatel TMS Projekt, s.r.o., č.p. 106, 373 71 Dubičné, IČ: 48200891, datum 08/2025.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno pro povolení stavby (DUSP) v otevřené formě. Zhotovitel dále si zajistí aktualizaci vyjádření inženýrských sítí.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č. j.: DUCR-7871/25/Kx ze dne 14.03.2025.
- 2.2.2 Rozhodnutí povolení stavby č. j.: DESU/123/013044/25 ze dne 12.05.2025
- 2.2.3 Sdělení o nabytí právní moci stavby č.j. DESU/123/013044/25 ze dne 30.05.2025

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice – Volary
 - Následné podbíjení přejezdů v km 62,771 (P1034), km 64,811 (P1036), km 65,097 (P1037), km 65,673 (P1039), km 66,952 (P1041), km 68,489 (P1044), km 68,837 (P1045), km 56,710 (P1493)
 - Výměna pražců a kolejnic v úseku Volyně-Čkyně. Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2028
 - Rekonstrukce mostu v km 47,811 - následné podbíjení po investiční akci.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).

- 4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) podčlásku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

- 4.1.3 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel smlouvy uvedené v příloze 8.1.3 těchto ZTP. Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.
- 4.1.4 Ke dni zpracování těchto ZTP nemusí být ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených pozemků. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla předjednána práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených pozemků mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.
- 4.1.5 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.6 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započatím zemních prací strojno.

- 4.1.7 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.8 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.9 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.1.10 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.
- 4.1.11 Před započítím stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, ÚO Prachatic, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.12 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽ D5 – Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).
- 4.1.13 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěném kříži s oranžovo-černým pruhem (v souladu s článkem 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz www.pjpk.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.14 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.15 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a dostatečném předstihu požádá o vyluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.16 **Odpovědný pracovník pro kabelové trasy a provizorní stavy** – základní povinnosti:
- a) vede denní záznamy, které obsahují zejména zápisy o poloze stávajících a nově položených inženýrských sítí, zápisy z předání pracoviště jednotlivým subdodavatelům a jejich poučení ve stavebním deníku dotčených objektů;
 - b) před zahájením zemních prací předává přímým zhotovitelům a subdodavatelům konkrétní lokální pracoviště včetně poučení o již provedených stavebních pracích, zejména již zakrytých. Součástí předání bude i situace se zákresem stávajících a nově položených inženýrských sítí a o tomto předání bude proveden zápis, který bude podepsán odpovědným pracovníkem a zástupci všech zhotovitelů a subdodavatelů pracujících na tomto pracovišti, zápis bude zadán do Stavebního deníku;
 - c) v průběhu výstavby koordinuje stavební práce jednotlivých dodavatelů na stavbě tak, aby nedocházelo k poškozování již provedených částí díla (např. koordinace provádění výkopových prací a pokládky kabelových tras s pracemi na železničním

spodku). Pravidelně kontroluje jednotlivá pracoviště, kde je riziko poškození již provedených prací (vytipované ve spolupráci s Objednatelem) a záznamy z kontroly budou zaznamenány do Stavebního deníku;

- d) zodpovídá za kvalitu uložení provizorních i definitivních kabelových tras a jejich provedení v souladu s platnými předpisy, zejména s pokynem SŽ PO-09/2023-GR a provádí fotodokumentaci výstavby všech provizorních i definitivních kabelových tras v jejich celém rozsahu, a to ve všech fázích výstavby, zejména před zakrytím jednotlivých etap. Tuto fotodokumentaci předává v pravidelných intervalech Správci stavby;
- e) zodpovídá za provedení dalších provizorních stavů (zejména provizorních přístupů pro veřejnost, informačních a orientačních systémů apod. – viz PO-09/2021-DR) v požadované kvalitě a jejich následnou údržbu v rámci stavby a pravidelném intervalu určeném Objednatelem, kontroluje jejich stav a pořizuje fotodokumentaci, kterou předává Správci stavby. V případě jejich poškození zajišťuje jejich uvedení do požadovaného stavu;
- f) pro každou výluk z titulu kabelových tras a provizorních stavů nad rámec platného a projednaného harmonogramu výluk stavby, vytváří podrobný harmonogram obsahující jednotlivé pracovní činnosti prováděné v konkrétní výluce, a to včetně zdůvodnění požadovaných výlukových časů a rozsahů vyloučených míst;
- g) v případě mimořádné události vzniklé z důvodu Zhotovitele koordinuje opravné práce, spolupracuje se Správcem stavby a dalšími zástupci SŽ a informuje je o průběhu a předpokládaném termínu odstranění závady;
- h) u všech uvedených činností má povinnost poskytnout koordinátorovi BOZP veškerou součinnost, plnit jeho podmínky a postupovat podle jeho pokynů. V případě porušení této povinnosti bude toto jednání chápáno jako odmítnutí součinnosti nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.3 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.4 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.
- 4.2.5 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 8.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.6 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05c Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06c Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
 - K-05 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
 - elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů. Kvalifikace je určena Přílohou č. 4 této vyhlášky, odst. 5, osoba znalá s vyšší kvalifikací.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.4 Zhotovitel zajistí veškeré doklady dle platné legislativy, mj. Průkaz způsobilosti, UTZ, TBZ, Zprávu o posouzení bezpečnosti. Pokud to charakter stavby vyžaduje, zajistí zhotovitel veškeré doklady interoperability a Průkaz způsobilosti dráhy.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

- 4.4.5 Pro předávání dokumentace bude Zhotovitel využívat sdílené úložiště dokumentací (SUD) v IS C.E.Sta v definované adresářové struktuře (STANDARDIZACE – adresářová struktura). Na portálu modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznice.cz/>) je po registraci/přihlášení v sekci Návody k STANDARDIZACI video-návod. Po registraci uživatele Správce stavby přidělí Zhotoviteli oprávnění. Zhotovitel bude přes toto úložiště ukládat a předávat RDS a veškeré aktualizace (dodatky), které jsou součástí PDPS, a to včetně Dokladové části (část H Doklady). Data bude vkládat pouze osoba přímo určená Zhotovitelem a Objednatel, aby se předešlo možným duplicitám.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.5.3 Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.6.2 PS 02-01-31 PZS v ev. km 61,769 (P1032)

- 4.6.2.1 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly, nastavení a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku nebo ručním spuštěním výstrahy).
- 4.6.2.2 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.
- 4.6.2.3 Požadujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku, a ne pouze za jednotlivé části systému.

- 4.6.2.4 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.
- 4.6.2.5 Všechna nově instalovaná zařízení budou schváleného typu pro provoz na síti Správy železnic, státní organizace. V případě použití nezavedeného zařízení je třeba postupovat podle platné legislativy. Použité počítače náprav budou vyhovovat požadavkům pro preferované počítače náprav ČSN CLC/TS 50 238-3. Všechna instalovaná zařízení budou také v souladu s TNŽ 34 2620 (kap. 6.2.5).
- 4.6.2.6 Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků se závorami (A, B). Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení.
- 4.6.2.7 Dle „Vzorových listů staveb na pozemních komunikacích VL 6.1 – Svislé dopravní značky“ s účinností od 1. srpna 2019 bude použita dopravní značka A32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v provedení s délkou ramene 1 200 mm – „velký kříž“.
- 4.6.2.8 Použité výstražné kříže A32a nebudou podle požadavku Policie ČR zvýrazněny reflexním žlutozeleným podkladem.
- 4.6.2.9 Pro přejezd budou použity zvonce ZV02 s možností regulace.

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.6.2.10 Přejezd P1032 v km 61,796 je úrovnovým křížením s místní komunikací a bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- 4.6.2.11 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do diagnostického systému na pracovišti dirigujícího dispečera v ŽST Volary. K přenosu bude využit stávající diagnostický systém REMOTE 96, po stávajícím kabelu.
- 4.6.2.12 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru v diagnostickém serveru v ŽST Volary a ŽST Vimperk.
- 4.6.2.13 Přejezdníky budou s aktivním bílým světlem, žlutá neaktivní světla budou z odrazového materiálu. Základní návěst přejezdníků bude „Otevřený přejezd“.
- 4.6.2.14 Technologie PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky shodného typu s ostatními přejezdy na dané trati.
- 4.6.2.15 Ovládání PZS bude ve směru od Volar automatické. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity nové počítače náprav zavedeného typu. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Stávající počítače náprav umístěné ve stávajícím technologickém objektu PZS v km 62,771 (P1034) budou nahrazeny novými počítači náprav s umístěním v novém technologickém objektu PZS v km 61,796 (P1032). Nové počítače náprav budou využity pro ovládání PZS P1032, P1033 a P1034, k napojení venkovních čidel budou využity stávající kabely.
- 4.6.2.16 Technologie PZS bude umístěna do nového technologického domku se sedlovou střechou, s indikací otevření vstupních dveří. Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění. Vzhledem k umístění elektronických doplňků bude použit domek se zateplením a možností temperování. Kolem technologického domku bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin, v minimální šíři 1 m.
- 4.6.2.17 Závorová břevna budou kompozitní bez LED břevnových svítlen. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

- 4.6.2.18 Stávající přejezdník X617 v km 61,710 bude přemístěn do km 61,161, nově bude označen X611. Nový kmenový přejezdník X611 zajistí přenos informace o stavu PZS P1032 a P1033 strojvedoucímu.
- 4.6.2.19 V dopravně Lenora bude ve služební místnosti osazena ovládací skříňka pro ovládání nového PZS v km 61,796 (P1032) při posunu (s možností výluky PZS). Pro zajištění činnosti PZS při odjezdu z dopravní Lenora bude PZS ovládáno pomocí pageru kompatibilního s ostatními zařízeními v dané lokalitě.
- 4.6.2.20 Vedle technologického objektu bude osazena kombinovaná sdružená plastová skříň pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 PS 02-01-31 PZS v ev. km 61,769 (P1032)

- 4.7.1.1 PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.
- 4.7.1.2 V rámci výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení budou výkopové práce probíhat v rozsahu km 61,084 – km 62,124.
- 4.7.1.3 V rozsahu výkopových prací budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 (modrá, černá, fialová) a kabel 10XN. Pro HDPE a metalický kabel se provedou příslušná měření.
- 4.7.1.4 Kabelizace je navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT

4.8.1 SO 02-86-01 Přípojka NN pro PZZ P1032

- 4.8.1.1 Místo připojení pro budované PZZ P1032 bude stávající sdružená skříň RE-SŽ+RP-P1033, která je umístěna v blízkosti přejezdu P1033 u TO PZZ P1033. Ve stávajícím stavu je ze skříně napájeno PZZ P1033 a PZZ P1034.
- 4.8.1.2 V elektroměrovém rozvaděči RE-EG.D bude navýšeno hlavní jištění (dle smlouvy o připojení č. 900222283445) na hodnotu 3x32 A. Stávající jištění před elektroměrem je 3x25 A. Kabel do RE-SŽ+RPP1033 zůstane stávající.
- 4.8.1.3 U TO PZZ P1033 stojí sestava rozvaděčů RE-SŽ (podružný)+RP-P1033. Tato sestava bude demontována a nahrazena novým sdruženým rozvaděčem (pilířem) RP-P1033. Bude obsahovat přepětovou ochranu, vypínač, přepínač a přívodku pro napájení z náhradního zdroje NZ. Z rozvaděče RP-P1033 bude napájen stávající rozvaděč technologie uvnitř TO R-P1033, stávající rozvaděč RP-P1034 a nově rozvaděč pro PZZ P1032 RP-P1032. Přívodka pro napájení z NZ bude pro všechny 3 přejezdy P1032, P1033 a P1034.
- 4.8.1.4 Kabel vedený z rozvaděče RP-P1033 bude ukončen v rozvaděči RP-P1032, který bude umístěn u technologického objektu TO P1032. Z rozvaděče RP-P1032 bude napájen rozvaděč technologie uvnitř TO R-P1032.

4.9 Železniční svršek

4.9.1 SO 01-13-01 Lenora – Volary, Přejezd P1032

- 4.9.1.1 Stavební úpravy řeší navazující opravná práce OŘ Plzeň.

4.10 Železniční spodek

4.10.1 SO 01-11-01 Lenora – Volary, železniční spodek, km 61,313-61,971

4.10.1.1 Stavební úpravy řeší navazující opravná práce OŘ Plzeň.

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 SO 01-13-01 Lenora – Volary, Přejezd P1032

4.11.1.1 Stavební úpravy řeší navazující opravná práce OŘ Plzeň.

4.12 Železniční mosty a propustky

4.12.1 V dotčeném úseku se nacházejí propustky ve správě SMT Plzeň a to tyto:

4.12.1.1 ev. km 61,238

4.12.1.2 ev. km 61,409

4.12.1.3 ev. km 61,756 (trvale zanesený a nefunkční)

4.12.1.4 ev. km 62,096

4.12.2 Dojde-li při realizaci stavby k vynucené úpravě vedení kabelových tras a potřebě jejich převedení přes některý z propustků, požadujeme (s ohledem na stavebně-technický stav a výhledovou opravu propustků) zřídit na těchto kabelových trasách dostatečnou rezervu pro vymístění kabelů mimo propustek.

4.12.3 Bude-li při práci na žel. svršku / spodku objevena konstrukce trvale zaneseného propustku v km 61,756, bude kontaktován příslušný místní správce SMT a bude rozhodnuto o dalším opatření.

4.12.4 Protlak pod kolejí u přejezdu P1033 bude proveden v min. vzdálenosti 5 m od osy propustku v ev. km 62,096.

4.13 Pozemní komunikace

4.13.1 SO 01-50-01 Obec Lenora, pozemní komunikace na přejezdu P1032

Úprava komunikace

4.13.1.1 Za závěrnými zídkami je navržena úprava komunikace v nezbytném rozsahu pro plynulé navázání na stávající komunikaci. Vzhledem k charakteru přejezdu a výškovému vedení komunikace byly pro výškové napojení využity minimální hodnoty zakružovacích oblouků při rekonstrukci stávajících přejezdů ve stísněných poměrech – dle normy min. $R_v = 20$ m (pro komunikace s provozem autobusů) a min. poloměr $R_u = 75$ m.

4.13.1.2 Navržený minimální poloměr vrcholového zakružovacího oblouku v projektu je $R_v = 25$ m, minimální poloměr údolnicového zakružovacího oblouku v projektu je $R_u = 75$ m.

4.13.1.3 Délka úpravy komunikace vlevo je 17,513 m v ose komunikace, délka úprav vpravo je 16,784 m v ose komunikace.

4.13.1.4 Skladba vozovky je navržena dle platných TP 170 a je zaměnitelná za jinou vhodnou konstrukci při splnění podmínek TP 170.

4.13.1.5 Napojení nové konstrukce vozovky musí být provedeno zazubením vrstev do stávající komunikace.

4.13.1.6 Všechny spoje – mezi závěrnou zídkou a komunikací a při napojení na stávající komunikaci budou zality pružnou asfaltovou zálivkou.

4.14 Kabelovody, kolektory

4.14.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.15 Vyzískaný materiál

- 4.15.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

4.16 Životní prostředí

- 4.16.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

4.17 Nakládání s odpady

- 4.17.1 Při realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vznikat celá škála odpadů. Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byla zpracována tabulka s odhadem množství odpadů vycházející z plánovaných prací vztahujících se k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 Realizace stavby bude provedena v nepřetržité výluce v dotčeném traťovém úseku v celkové délce 9 dnů (9 N) v koordinaci s realizací opravné práce OŘ Plzeň.
- 5.1.3 Přenesení a úpravy technologických částí budou uskutečněny v zákrytu nepřetržité kolejové výluky v termínu 20.10.2026 – 09.11.2026.
- 5.1.4 Rozhodující milníky jsou:
- zahájení kolejové výluky 20.10.2026
 - ukončení kolejové výluky 09.11.2026
- 5.1.5 Pozn. Pro investiční část této stavby je v ROV pro rok 2026 plánována nepřetržitá výluka 9 N ve dnech na: 01.11.2026 – 09.11.2026.
- 5.1.6 Pro stavební část realizovanou v rámci opravných prací OŘ Plzeň bude nutná nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku Lenora – Volary v délce 21 dní v souběhu 21 N ST CBE.
- 5.1.7 Úplná uzavírka účelové komunikace v místě přejezdu je navržena v min. délce 9 dní. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras.
- 5.1.1 Provizorní zabezpečovací zařízení na přejezdu nebude zřizováno.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Po dobu nepřetržité kolejové výluky bude železniční provoz osobní dopravy nahrazen náhradní autobusovou dopravou (NAD).
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací		Předpokládaný termín zahájení stavebních prací srpen 2026
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	1 měsíc ode Dne zahájení stavebních prací
2. Stavební postup	Realizace SO a PS ve výluce	9 N	2 měsíce ode Dne zahájení stavebních prací
Dokončení stavebních prací			8 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné zpracování v rámci opravných prací)	6 měsíců ode Dne dokončení stavebních prací
Dokončení Díla			14 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva) *

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 7.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.2 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 1 a 2
- 8.1.2 Registr rizik CPS
- 8.1.3 Seznam smluv P1032

Vypracovala: Martina Lískovcová Janáčková

Dne: 19.01.2026

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku